

GAREX



Distributeurs :



GUIDE D'INSTALLATION ET D'ENTRETIEN PORTES DE GARAGE RÉSIDENTIELLE

LIRE ET CONSERVER POUR CONSULTATION

Ce guide décrit l'installation d'une porte de garage sectionnelle et la ferronnerie qui l'accompagne. Ce document sera pour vous un outil de travail précieux.

Il est conseillé de bien le lire avant le début des travaux. Il faut se rappeler que votre porte de garage doit être installée correctement afin de vous donner un service fiable, sécuritaire et durable. Toutefois, nous vous suggérons de communiquer avec un installateur professionnel ou nos distributeurs pour tout renseignement supplémentaire. Vous aurez ainsi l'assurance d'une installation pleinement sécuritaire qui vous garantira un fonctionnement optimal de votre porte Garex.

Ce guide est la propriété de Garex et aucune reproduction n'est permise sans le consentement écrit de Garex. Il s'agit d'un document dont les droits d'auteurs sont protégés.

Ce document peut être téléchargé gratuitement à partir du site web : www.portesgarex.com/fr/documentation
The english version of this document can be accessed online: www.garexdoors.com/en/documentation



À la lecture de ce guide vous trouverez les démarches nécessaires pour faire l'installation et l'entretien de votre porte de garage. Cependant, si au cours de l'installation vous avez des questions, n'hésitez pas à nous contacter :

Téléhone. 1 800 748-3317

Fax. 1 877 744-3443

info@garex.ca

www.portesgarex.com

QUÉBEC

610, rue Principale,
Val-Alain (QC) Canada
G0S 3H0

MONTRÉAL

10020, rue Mirabeau,
Anjou (QC) Canada
H1J 1T6

NEW-BRUNSWICK

62, chemin Saint-André
Saint-André (NB) Canada
E3Y 3S9

TABLE DE MATIÈRES

INSTRUCTIONS GÉNÉRALES	03
COMPOSSANTS DE QUINCAILLERIE	04
OUTILS NECESSAIRES	04
LES ÉTAPES À SUIVRE POUR L'INSTALLATION	
ÉTAPE 1 - Préparation de l'ouverture	05
ÉTAPE 2 - Préparation des panneaux	06
ÉTAPE 3 - Installation des rails verticaux	09
ÉTAPE 4 - Installation des rails horizontaux	12
ÉTAPE 5 - Installation des ressorts à torsion ou des ressorts à extension et des câbles	13
ÉTAPE 6 - Installation des coupe-froid	16
ÉTAPE 7 - Installation du verrou de côté	16
ÉTAPE 8 - Emplacement des plaques d'ancrage	17
INSTALLATION DE L'OUVRE-PORTE DE GARAGE POUR LES PORTES 1 3/8"	19
INSTALLATION DE FERRONNERIE À ESPACE RÉDUIT	20
GUIDE D'ENTRETIEN	21
PROBLÈMES ET SOLUTIONS	22
GARANTIE GAREX	23

**LIRE ATTENTIVEMENT CE GUIDE D'INSTALLATION
ET LE CONSERVER POUR CONSULTATION ULTÉRIEURE**

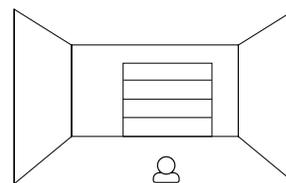
Nous recommandons fortement que les portes de garage Garex soient installés par des professionnels. Vous aurez ainsi l'assurance d'une installation pleinement sécuritaire qui vous garantira un fonctionnement optimal de votre porte Garex.

**LISEZ CE MANUEL AU COMPLET AVANT D'INSTALLER ET D'UTILISER
VOTRE NOUVELLE PORTE DE GARAGE.**

INSTRUCTIONS GÉNÉRALES

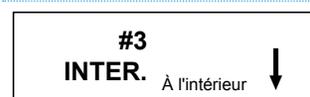
- i** - 1. Dans ce présent guide, la droite et la gauche sont définies lorsqu'on observe l'ouverture de la porte de l'intérieur du garage.
- i** - 2. Des estampilles sont faites sur les portes aux endroits où les pentures devront être installées. Elles indiquent les endroits où sont placées les plaques de renfort en acier servant au vissage des pentures centrales.
- i** - 3. Il faut identifier et séparer les pièces dans le tableau **i** - 3, elles seront installées sur le côté droit ou sur le côté gauche de la porte.
- i** - 4. Les portes Garex sont fournies avec des composants de quincaillerie et contiennent une trousse de ressorts avec des instructions supplémentaires pour une installation adéquate.
- i** - 5. Les pièces de remplacement sont disponibles auprès de votre détaillant autorisé ou d'un détaillant de matériaux de construction. Pour le bon traitement de votre commande de pièces de remplacement, toujours fournir le nom de la pièce, numéro de modèle avec la largeur et l'hauteur de la porte (L x H). Pour trouver un détaillant près de chez vous; veuillez consultez notre site web au www.portesgarex.com
- i** - 6. Pièces manquantes ? contactez-nous sans frais au 1 800 748-3317, les pièces seront remplacées dans le plus bref délais.

i - 1



i - 2

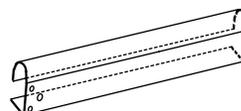
Estampilles
Pour identifier où les pentures doivent être installées.



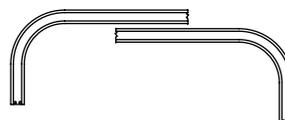
i - 3



SUPPORTS DE COIN
Pour les panneaux inférieurs



RAILS VERTICAUX



RAILS HORIZONTAUX



TAMBOURS D'ENROULEMENT
Dans le cas de ressort à torsion



RESSORT À EXTENSION

COMPOSANTS DE QUINCAILLERIE

Les dessins de pièces dans le tableau ci-dessous sont à titre illustratif et ne représentent pas le contenu d'un modèle de porte en particulier. (Taille non réelle)

	Vis auto-perçant à tête Hex 1/4 pouce x 1 pouce		Open Eye Bolt		Penture
	Vis à tôle à tête Hex 1/14-14 x 1 1/4		Crochet en « S »		Demi-penture
	Vis à tôle à tête Hex 5/16 pouce x 1-1/2 pouce		Roulettes		Angle horizontal perforé
	5/16 pouce x 3/4 pouce Carriage bolt		Tambour		Support supérieur
	1/4 pouce esx 5/8 pouce Boulon à rail		Cable		Support de coin
	3/4 pouce 18 TPI Vis métallique auto-perçante		Poulie		Appui-pied extérieur
	Écrou à embase 1/4 pouce		Support poulie		Poignée de levage intérieur
	Écrou Hex 5/16 pouce		Plaque à 3 trous		Support de coussinet

OUTILS REQUISES

	Ruban à mesurer		Clé à molette		Clé à cliquet
	Crayon de plomb		Pince-étau		Marteau
	Scie		Clé à fourche		Barres métalliques 1/2 pouce x 18 pouce
	Couteau à lame retractable		-Perforateur/Visseuse Foret 4,5,8 et 10mm -Embout de tournevis à percussion carré no.2 -Embout hexagone 3/16		
	Échelle-escabeau				

LES ÉTAPES À SUIVRE POUR L'INSTALLATION

ÉTAPE 1 - Préparation de l'ouverture

Vérifier que les dimensions de votre porte correspondent bien à celles de l'ouverture et que les montants (jambages) soient bien au niveau et perpendiculaires (à 90°) au linteau supérieur (fig.1)

S'assurer que l'espace de dégagement au-dessus du linteau et derrière la porte soit suffisant pour l'opération de la porte selon l'option choisie.

Figure 1. Comment préparer le cadre pour les portes de garage résidentielles

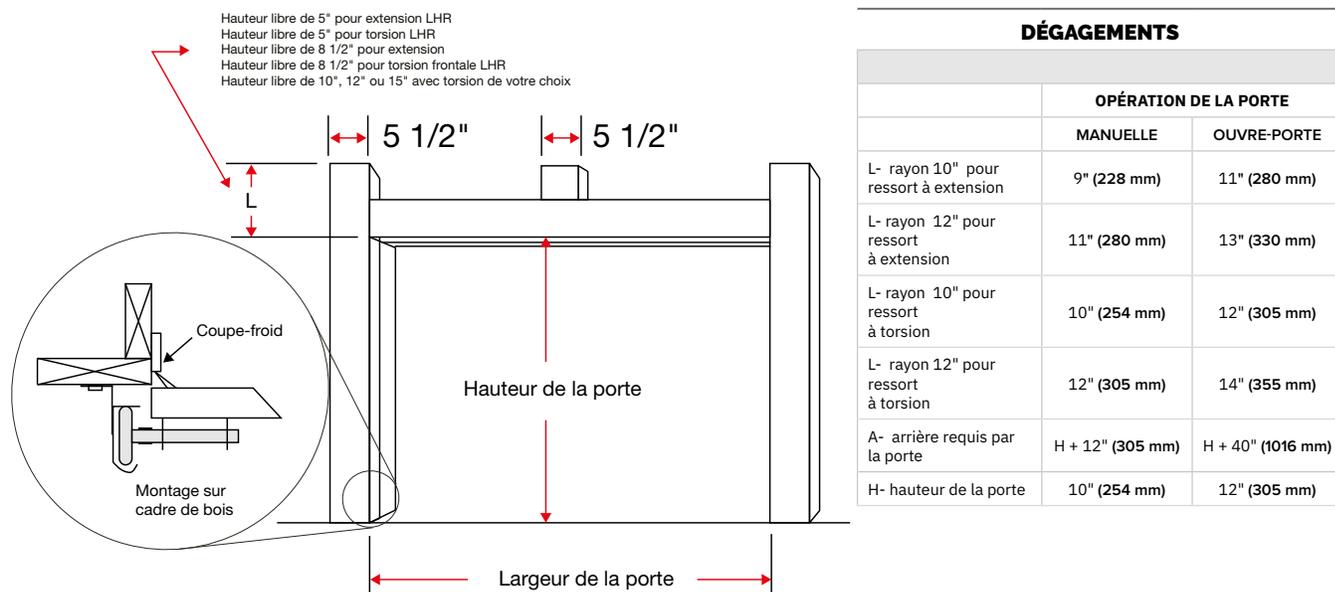
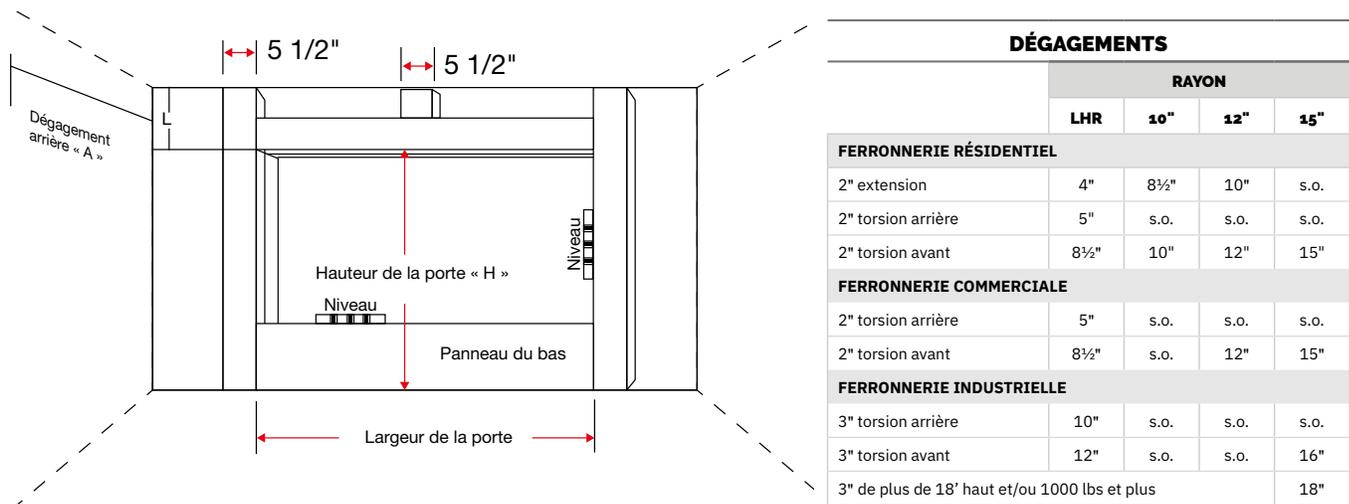


Figure 2. Vue d'ensemble des dégagements exigés



LES ÉTAPES À SUIVRE POUR L'INSTALLATION

ÉTAPE 2 - Préparation des panneaux

Les panneaux de votre porte sont identifiés comme suit :

- Bas : panneau no. 1 (panneau du bas)
- Bar-lock : panneau no. 2
- Inter : panneau no. 3
- Haut : panneau no. 4 (panneau du haut)



- Afin de vous aider à repérer l'intérieur du panneau, le trou d'injection du polyuréthane doit être au bas du panneau.
- Déposez le panneau identifié « bas » sur deux tréteaux la face extérieure vers le sol. Les poinçons le long des panneaux (côté intérieur) indiquent l'emplacement où des plaques d'ancrages ont été installées afin de visser vos pentures du centre.
- Se référer aux images représentées dans la figure 3, afin de pouvoir les localiser avec exactitude selon la largeur de votre panneau.
- Installez les supports du bas égales avec le bas de la moulure de p.v.c. au la moulure en aluminium.

Figure 3. Emplacement des plaques d'ancrage pour les pentures sur les panneaux de 1 3/4" d'épaisseur.

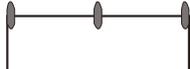
Distance uniforme entre les plaques

À partir de 4'-11"



i Les emplacements de pentures du centre sont identifiés par deux poinçons dans le bas et le haut de chacun des panneaux.

À partir de 5'-0" jusqu'à 9'-5"

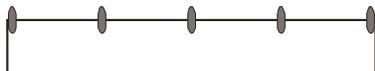


À partir de 9'-6" jusqu'à 12'-11"



i Il y a une plaque pour pentures doubles insérée dans les panneaux de 12' et plus.

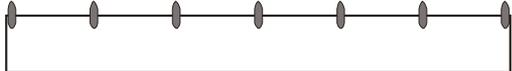
À partir de 13'-0" jusqu'à 16'-11"



À partir de 17'-0" jusqu'à 20'-11"



À partir de 21'-0" jusqu'à 24'-0"



À partir de 24'-1" jusqu'à 27'-11"

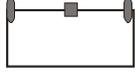


Penture pleine 18 ga.

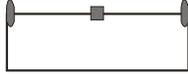
Figure 4. Emplacement des plaques d'ancrage pour les pentures et les demi-pentures sur les panneaux de 1 3/8" d'épaisseur.

Distance uniforme entre les plaques

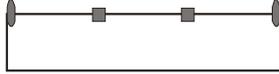
À partir de 4'-11"



À partir de 5'-0" jusqu'à 9'-5"



À partir de 9'-6" jusqu'à 11'-11"

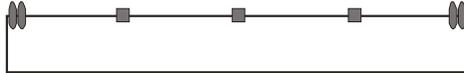


À partir de 12'-0" jusqu'à 12'-11"

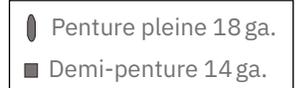


i Pentures doubles en option

À partir de 13'-0" jusqu'à 16'



i Pentures doubles en option



Images à titre indicatif seulement

LES ÉTAPES À SUIVRE POUR L'INSTALLATION

ÉTAPE 2 - PRÉPARATION DES PANNEAUX (SUITE)

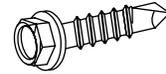
Utiliser les vis à bois pour les pentures des bouts et pour les supports du bas. Utiliser les vis Teck pour les pentures du centre, les poignées ainsi que l'opérateur électrique (vis non fournies) s'il y a lieu.

Vissez les supports inférieurs sur le bas du panneau, assurez-vous de le placer à la limite de la moulure inférieure (à l'endroit où commence le coupe-froid). Ensuite, vissez les pentures identifiées par des chiffres. Il est important d'associer la penture correcte au bon panneau et de la visser comme indiqué ci-dessous.

Au centre du panneau, ce sont toujours les pentures numéro 1. Sur les côtés, les pentures commencent par le numéro 1 entre le panneau inférieur et le panneau «Bar-lock», les pentures numéro 2 se posent entre le panneau «Bar-lock» et le panneau intermédiaire et continue ainsi jusqu'au panneau supérieur. Une fois ceux-ci installés, installez les roulettes dans le trou de la penture le plus éloigné de la porte.



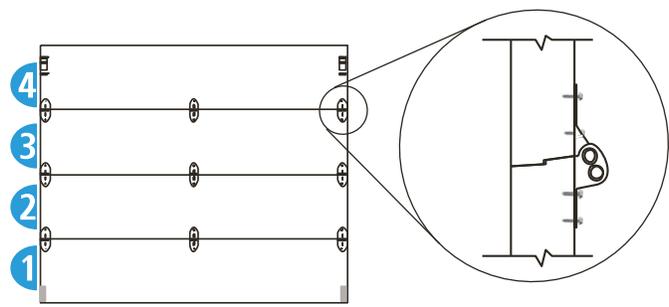
Vis à bois



Vis «Tek»

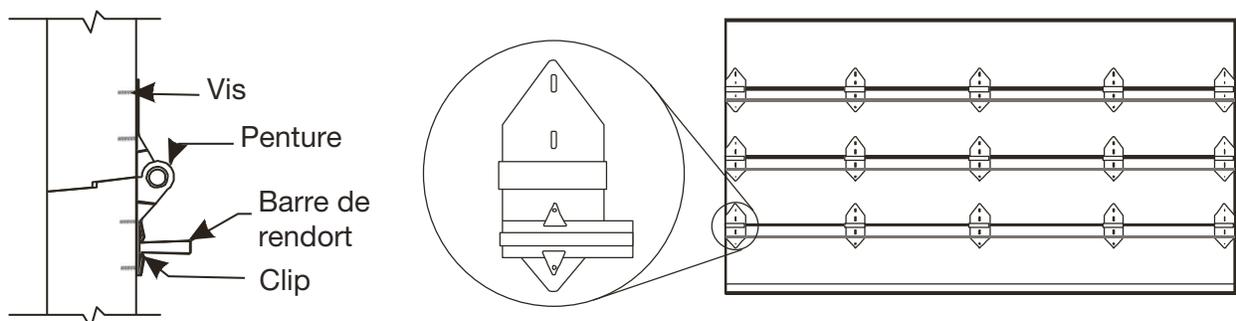


Vis auto-perçantes



Barres de renfort

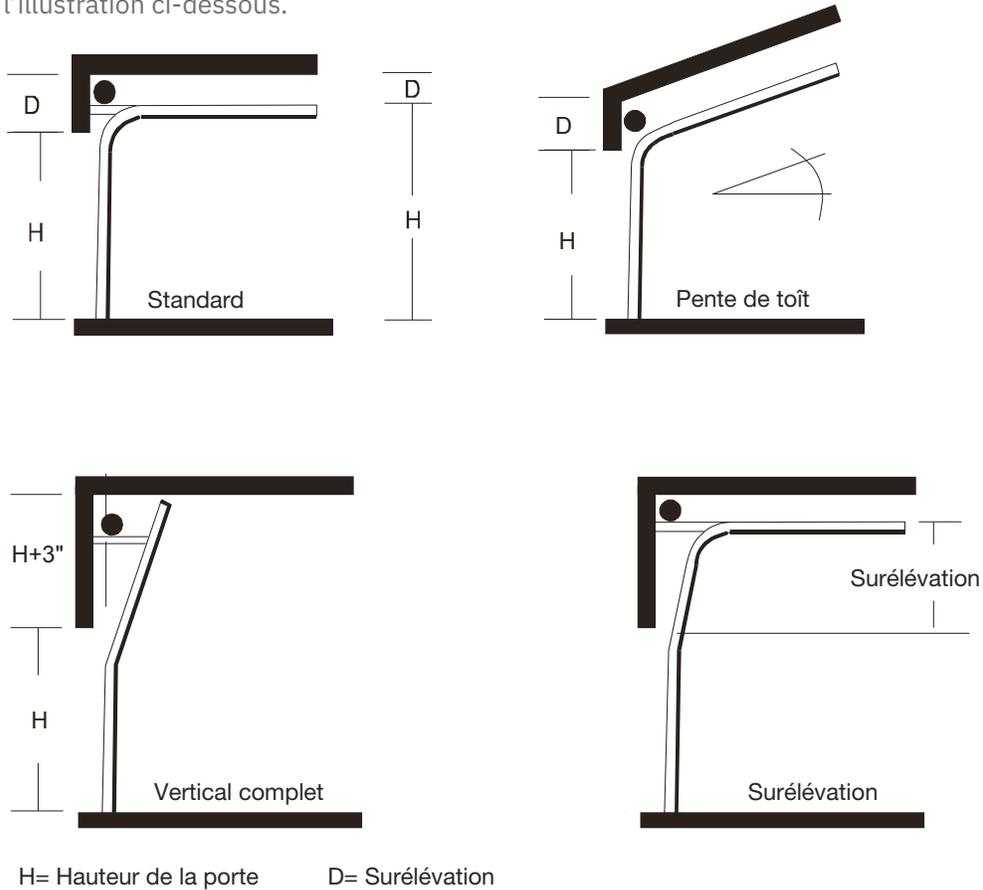
Si vous installez des barres de renfort, référez-vous à l'illustration ci-dessous pour la mise en place, car celles-ci doivent être installées en même temps que les pentures.



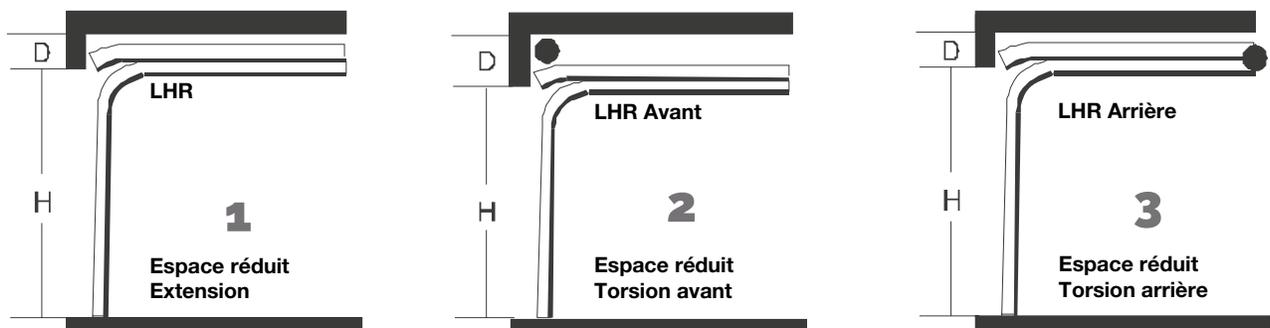
LES ÉTAPES À SUIVRE POUR L'INSTALLATION

ÉTAPE 3 - INSTALLATION DE RAILS VERTICAUX

- La vérification du matériel est importante ; nous vous suggérons de prendre le temps pour examiner l'illustration ci-dessous.



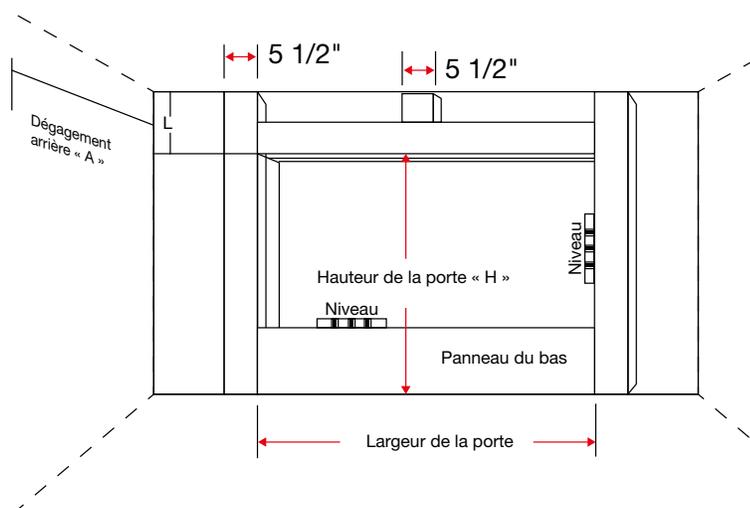
INSTALLATION DE RAILS VERTICAUX POUR ESPACES RÉDUITS



COMMENCER L'INSTALLATION

Placer le panneau du bas au centre de l'ouverture et ajuster le pour qu'il soit bien au niveau. Si vous devez placer une cale pour mettre le panneau au niveau, placer une cale de même épaisseur sous le rail correspondant à ce côté du panneau. Ensuite, attacher les câbles aux supports du bas et insérer les 4 roulettes dans les pentures et les supports du bas.

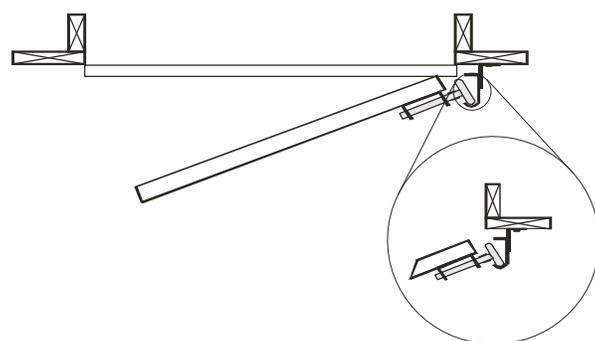
En tenant le panneau en place, visser le rail droit sur le jambage en laissant ($\frac{1}{2}$ ") entre le rail et le bout du panneau. S'assurer que le rail soit au niveau. Pour ce qui est du rail gauche, il faut attendre d'avoir installé les autres panneaux.



Installation des autres panneaux

Insérer la roulette dans la penture droite du deuxième panneau. Soulever et insérer la section dans le rail droit et ensuite la déposer sur le panneau no 1. Relier les deux sections à l'aide des pentures.

Répéter la même procédure pour les autres panneaux à l'exception du dernier panneau, qui est le panneau du haut, et l'installer après avoir installé votre rail gauche ainsi que vos rails horizontaux.

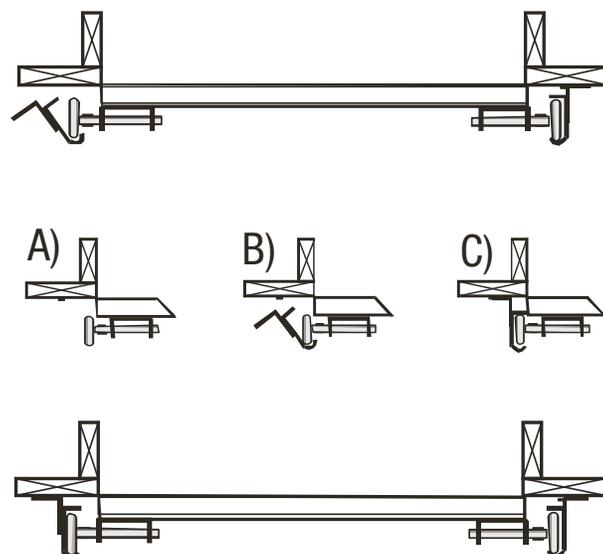


Installation du rail gauche

Pour le côté gauche, placer les roulettes dans les pentures de chacun des panneaux. Introduire le rail gauche dans les roulettes à 45° tel qu'illustré.

Ensuite, pivoter le rail afin de pouvoir l'installer sur le jambage en suivant les étapes décrites ci-dessous :

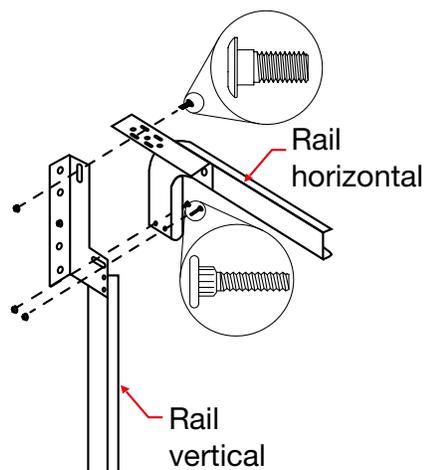
- Vérifier que les extrémités supérieures des rails soient au même niveau.
- Après vérification et ajustement, il ne reste qu'à fixer définitivement les rails en place, en respectant la distance de $\frac{1}{2}$ " en bas et de $\frac{1}{2}$ " en haut, entre les panneaux et les rails. S'assurer que les rails sont « au niveau ».



LES ÉTAPES À SUIVRE POUR L'INSTALLATION

ÉTAPE 4 - Installation du panneau supérieur

Fixer le fer angle du rail horizontal et la partie courbée de ce rail au support supérieur du rail vertical en utilisant des vis et des écrous. À noter que les vis pour la partie courbée sont à têtes plates.

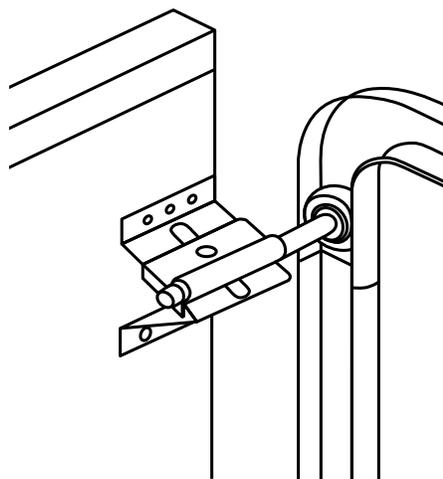


Installation du panneau supérieur (partie 1)

Placez le panneau supérieur sur le troisième panneau et fixez-le avec les pinces à étau bloquées dans l'un des côtés du rail.

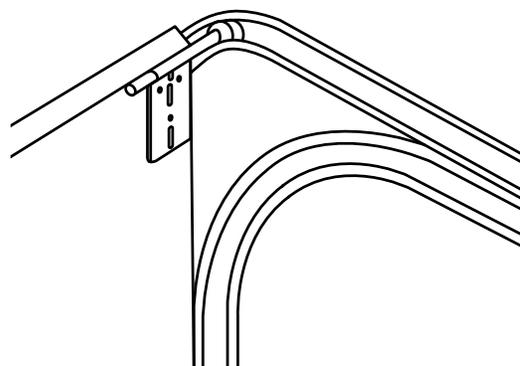
Vissez les pentures N.3 au bas du panneau supérieur. installez les supports supérieurs, ceux-ci doivent être à 3 ¼" du haut du panneau.

À l'aide de la vis d'ajustement sur le support du haut, vérifier que le panneau du haut soit bien droit avec les autres panneaux. Il ne doit pas y avoir d'angle vers l'intérieur ou l'extérieur, c'est pourquoi il faut ajuster les supports du haut afin que le panneau du haut forme une ligne droite avec les autres panneaux.



Pour ce qui est des élévations à espace réduit, fixer les supports du haut à la limite supérieure du panneau en vous assurant que le panneau du haut soit bien droit avec les autres panneaux. Il ne doit pas y avoir d'angle vers l'intérieur ou l'extérieur c'est pourquoi, il faut ajuster les supports du haut afin que le panneau du haut forme une ligne droite avec les autres panneaux.

Les roulettes du support du haut s'inséreront dans le rail du haut (les ferronneries à espace réduit ont deux rails horizontaux un au-dessus de l'autre).



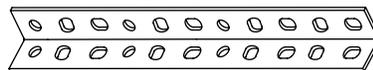
LES ÉTAPES À SUIVRE POUR L'INSTALLATION

ÉTAPE 4 - Entretoisement des rails horizontaux

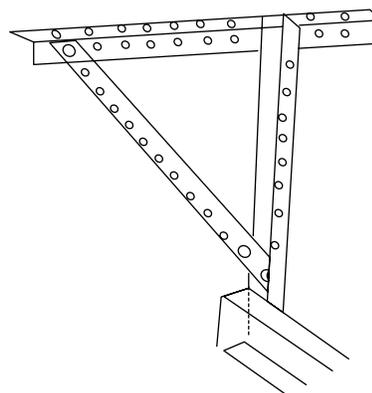
Installez les supports arrière sur les rails et le plafond, après avoir vérifié que la distance entre les rails est la même à tous les niveaux, ils doivent être parallèles.

Un bon moyen de solidifier les rails horizontaux consiste à ouvrir la porte à mi-hauteur. À ce stade, vissez les rails au plafond à l'aide des angles devant être installées à quatre-vingt-dix degrés (90°) en formant un triangle pour vous assurer que tout est bien en place, fort et sans mouvement.

Angle horizontal perforé



Exemple de montage



LES ÉTAPES À SUIVRE POUR L'INSTALLATION

ÉTAPE 5 - Installation des ressorts de torsion ou d'extension et des câbles

TORSION

Sur le dessus, au centre du linteau, un bloc de bois doit être placé et vissé fermement sur le mur, il sera utilisé comme base d'ancrage.

Assemblez les tambours, les plaques de support ainsi que l'arbre avec le (s) ressort (s). Le tambour sur le côté droit est indentifié par un RH ou peint en noir.

Le tambour de gauche est identifié LH ou peint en rouge. Vissez la plaque du bout supérieure aux fers angles des rails horizontaux et ancrez les plaques centrales sur le bloc d'ancrage (le côté biseauté vers le sol). Vérifiez que l'arbre à ressort est bien au niveau.

Installez les câbles sur les tambours et serrez la vis sur l'arbre. Commencez avec le tambour de gauche.

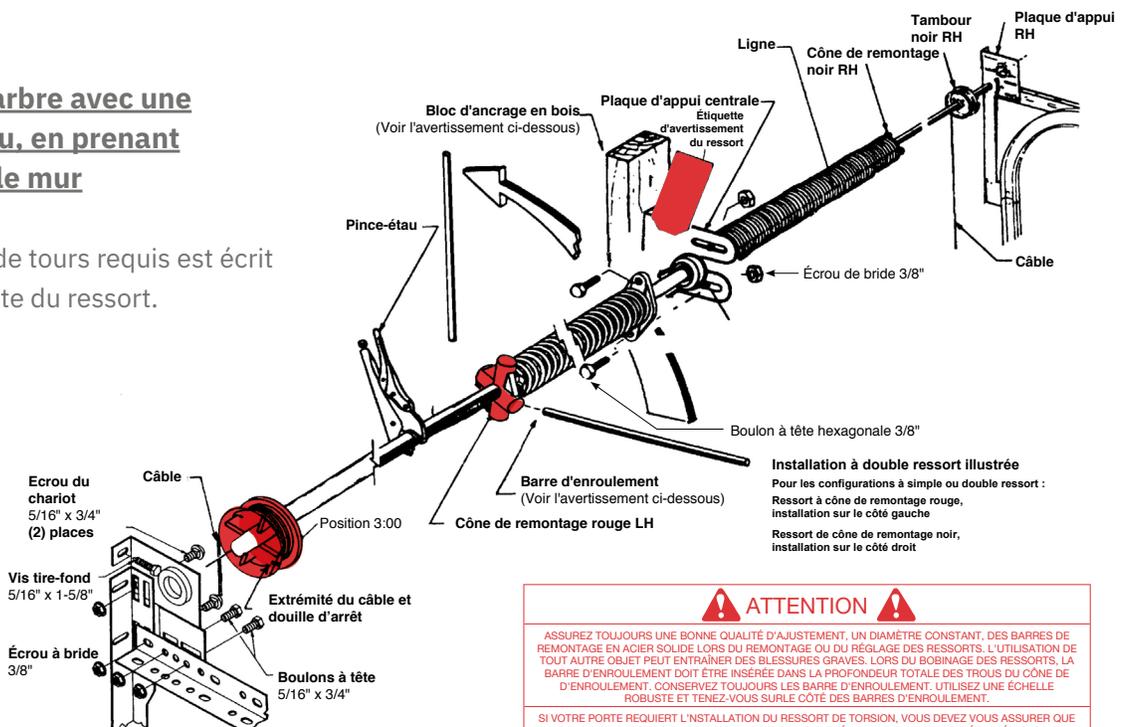
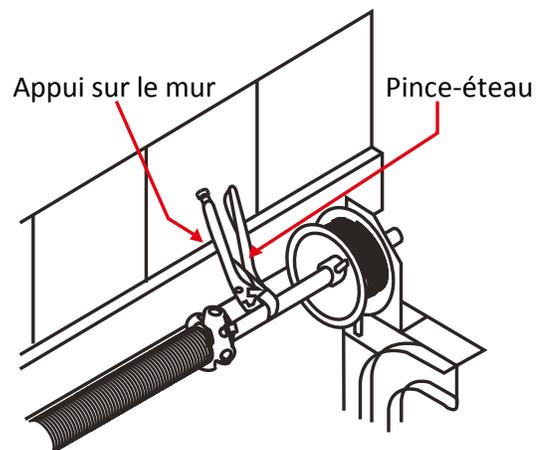
Bloquer l'arbre avec une pince-étai, en prenant appui sur le mur

Le nombre de tours requis est écrit sur l'étiquette du ressort.



Utilisez toujours des pinces pour bloquer la porte pour permettre son déplacement, car un mouvement de la porte pourrait causer des blessures graves.

Lors du montage des ressorts de torsion, la porte doit être bloquée en position fermée.



ATTENTION

ASSUREZ TOUJOURS UNE BONNE QUALITÉ D'AJUSTEMENT, UN DIAMÈTRE CONSTANT, DES BARRES DE REMONTAGE EN ACIER SOLIDE LORS DU REMONTAGE OU DU RÉGLAGE DES RESSORTS. L'UTILISATION DE TOUT AUTRE OBJET PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES. LORS DU BOBINAGE DES RESSORTS, LA BARRÉ D'ENROULEMENT DOIT ÊTRE INSÉRÉE DANS LA PROFONDEUR TOTALE DES TROUS DU CÔNE DE D'ENROULEMENT. CONSERVEZ TOUJOURS LES BARRÉ D'ENROULEMENT. UTILISEZ UNE ÉCHELLE ROBUSTE ET TENEZ-VOUS SUR LE CÔTÉ DES BARRÉ D'ENROULEMENT.

SI VOTRE PORTE REQUIERT L'INSTALLATION DU RESSORT DE TORSION, VOUS DEVEZ VOUS ASSURER QUE LE BLOC D'ANCRAGE EN BOIS (VOIR LE DESSIN) EST FIXÉ AU MUR DU GARAGE, DÉTAILLÉ DANS LES INSTRUCTIONS. LE FAIT DE NE PAS FIXER SOLIDEMENT LE BLOC DE BOIS D'ANCRAGE POURRAIT OCCASIONNER UN DÉTACHEMENT VIOLENT DU MUR DU GARAGE ET CAUSER DES BLESSURES GRAVES ET / OU DES DÉGÂTS MATÉRIELS. EN AUCUN CAS, IL NE FAUT UTILISER LES ONGLES.

LES ÉTAPES À SUIVRE POUR L'INSTALLATION

ÉTAPE 5 - Installation des ressorts de torsion

Pour tout genre d'élévation à l'exception des élévations réduites, le câble étant déjà installé au support du bas depuis le début de l'installation, il vous reste à passer ce câble entre les rails et le mur (à l'arrière des roulettes) et à l'accrocher au tambour d'enroulement des câbles. Accrocher le bout du câble avec une douille d'arrêt dans l'encoche prévue à cette fin sur le tambour.

Afin de donner une tension identique aux deux câbles, l'arbre doit être bloqué avec la pince-étau prenant appui sur le mur, tourner les tambours manuellement jusqu'à l'obtention d'une tension sur le câble et les barrer avec les vis de pression installées à cette fin sur le tambour. Répéter l'opération pour l'autre côté.

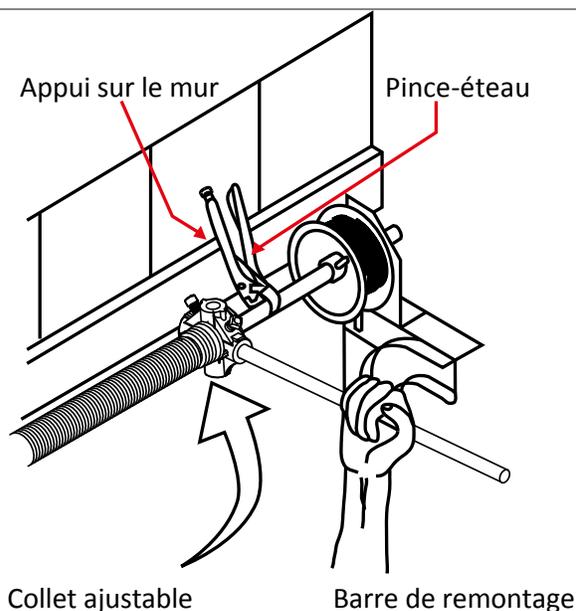
Remonter les ressorts.



**Soyez extrêmement prudent pendant cette étape.
La prochaine étape consiste à remonter les ressorts.
Cela nécessite une attention particulière car des blessures graves peuvent survenir.**

Toujours en laissant la pince-étau pincées sur l'arbre et appuyées contre le mur, desserrez les vis sur le cône de serrage, utilisez des barres métalliques de ½" de diamètre par 18" de long (*elles ne sont pas incluses*).

Remonter le ressort en tournant le cône de remontage vers le haut. Le nombre de tours complets à faire est inscrit sur l'étiquette collé sur le ressort.



**Ne jamais retirer une barre d'un trou avant que l'autre ne soit en place dans le prochain trou ou que le ressort soit bloqué par les vis du cône de remontage.
Ne pas oublier de barrer le cône de remontage sur l'arbre avant de retirer la barre lorsque le remontage sera terminé.**

Une fois les vis bien serrées, retirez la barre et la pince-étau.

LES ÉTAPES À SUIVRE POUR L'INSTALLATION

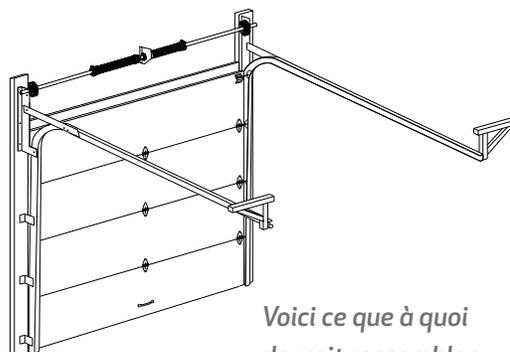
ÉTAPE 5 - Installation des ressorts de torsion ou d'extension et des câbles

Maintenant vérifier si la porte est balancée. Si la porte ouvre aussitôt qu'elle est relâchée ou si elle se referme vivement en frappant le plancher, les ressorts doivent être ajustés en réduisant le nombre de tour si la porte est trop légère ou en augmentant le nombre de tour, si elle est trop lourde.

Avant de procéder à cet ajustement, refermer la porte et la barrer. Bloquer l'arbre avec des pinces-étau et mettre une barre métallique dans un trou du cône de remontage. **TENIR FERMEMENT** et desserrer les vis du cône de remontage.

Il est possible de réajuster le ressort de plus ou moins $\frac{1}{2}$ tour si jugé nécessaire.

Toutefois, si votre porte a plus d'un ressort, nous vous conseillons de suivre le nombre de tours inscrits sur tous les ressorts et de procéder à l'ajustement sur un ressort seulement.



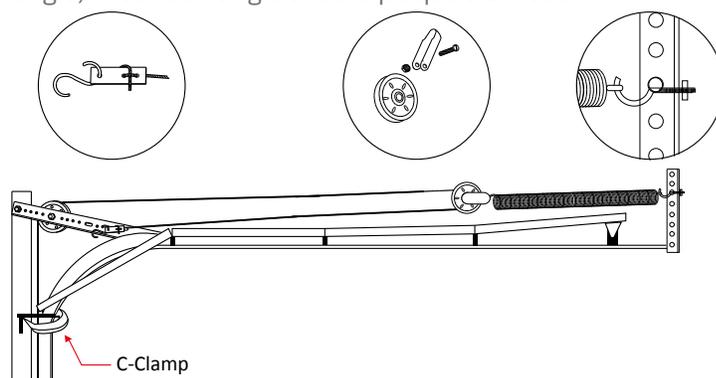
Voici ce que à quoi devrait ressembler votre installation vue de l'intérieur.

Installation des ressorts à extension et des câbles

Levez la porte au maximum et bloquez-la dans cette position avec une pince-étau. Installer les poulies aux fers à angles des rails horizontaux et les boulons à oreille sur le support arrière du rail.

Installez les 2 poulies aux fer angles des rails horizontaux avec des boulons de 3/8" x 1 1/2 plus les écrous. Installez les poulies près du mur, passez le câble fixé au support inférieur, devant les poulies, à travers les poulies à ressort, ramenez le câble à l'avant de l'angle, fixez-le à l'angle avec la plaque à 3 trous et le crochet en «S».

Fixer une extrémité du ressort au boulon à oreille, et, à l'autre bout, poser la poulie à l'aide du « U » et du boulon. Le boulon joue le rôle de l'essieu de la poulie. Attachez le câble en acier au support inférieur et passez l'autre extrémité sur la poulie et fixez-le au sommet du rail vertical, le crochet en «S» à l'angle en acier du rail horizontal. Répéter cette opération pour l'autre côté.



Enlever la pince-étau et vérifier le fonctionnement de la porte. Des ajustements de tension sont peut-être nécessaires, alors lever la porte au maximum et la bloquer à nouveau. Déplacer le crochet en «S» pour modifier la tension selon les modifications désirées.

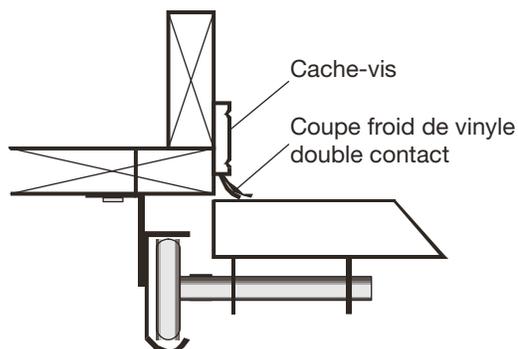
i NE PAS OUBLIER DE PASSER UN CÂBLE DE SÉCURITÉ À L'INTÉRIEUR DU RESSORT.

LES ÉTAPES À SUIVRE POUR L'INSTALLATION

ÉTAPE 6 - Installation des coupe-froid

Placer la base du coupe-froid à environ ½" de la porte afin que les deux lèvres du coupe-froid s'appuient bien sur la porte.

Visser et placer le cache-vis. Il est important d'utiliser tous les trous pour votre vissage afin d'éviter que le coupe-froid se déforme avec les années.

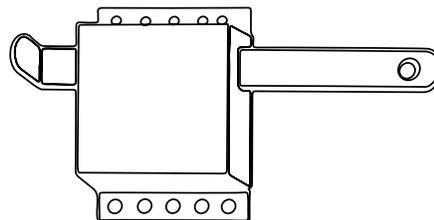


ÉTAPE 7 - Installation du verrou de côté

Placer le boîtier du verrou à environ ½" de la porte à l'extrémité du panneau de façon à ce que le verrou joue librement dans le trou prévu à cet effet dans le rail vertical.

Fixer le boîtier au bout de la porte avec les vis à bois.

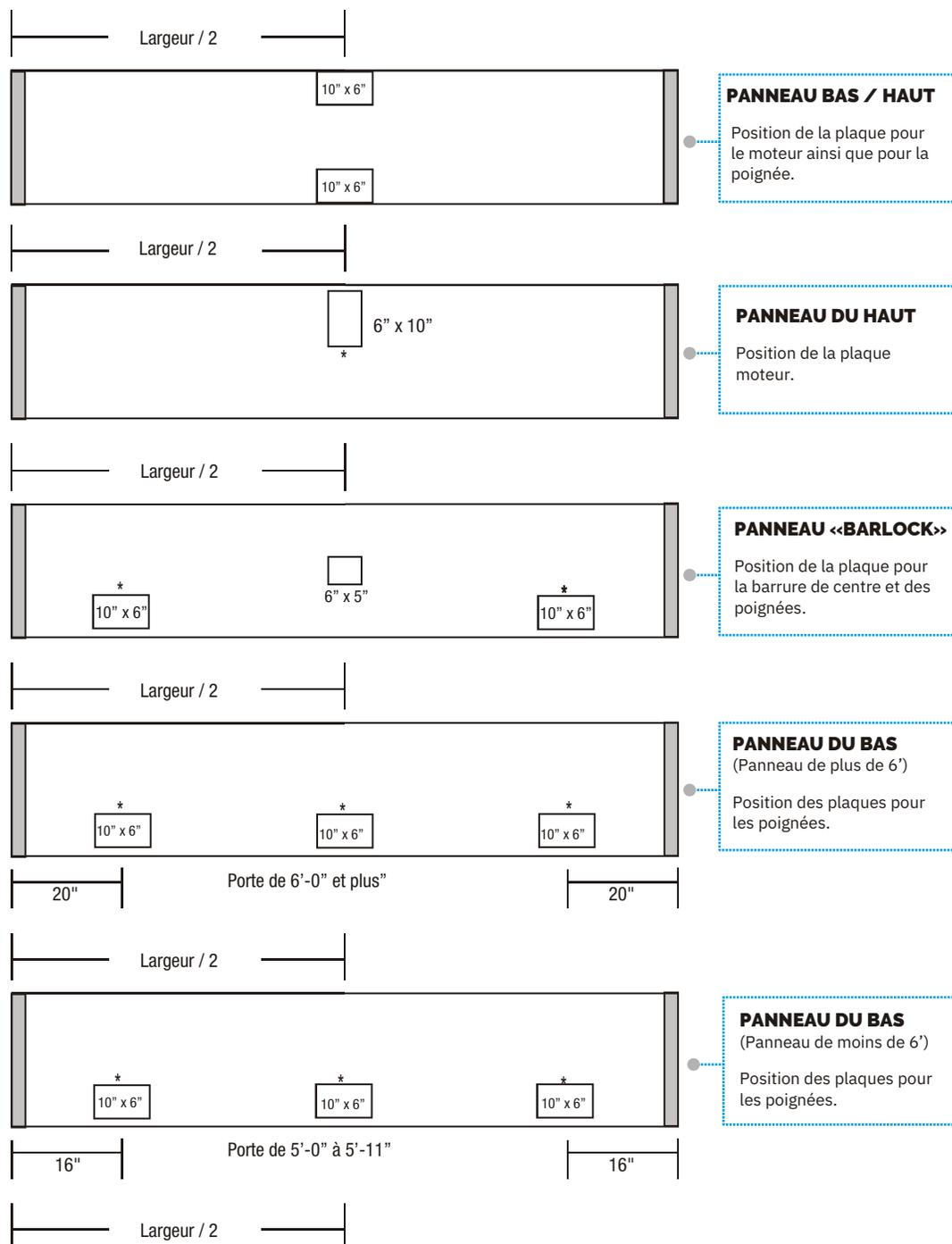
i POUR UN OUVERTE PORTE ÉLECTRIQUE, IL EST INUTILE, ET MÊME DANGEREUX, D'UTILISER UN QUELCONQUE SYSTÈME DE VERRU.



LES ÉTAPES À SUIVRE POUR L'INSTALLATION

ÉTAPE 8 - EMBLACEMENT DES PLAQUES D'ANCRAGES PANNEAU 1 3/4"

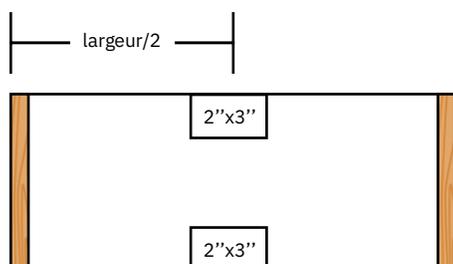
Pour installer les poignées et l'opérateur électrique. Il faut se référer à l'illustration afin d'identifier avec exactitude l'emplacement des plaques d'ancrage.



ÉTAPE 8 - EMBLEMENT DES PLAQUES D'ANCRAGES PANNEAU 1 3/8"

Pour installer les poignées et l'opérateur électrique. Il faut se référer à l'illustration afin d'identifier avec exactitude l'emplacement des plaques d'ancrage.

Jusqu'à 9'-5"

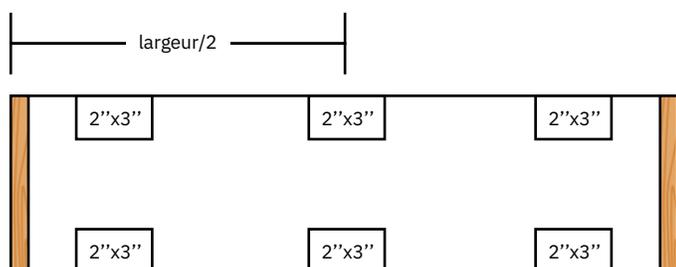


■ Plaque acier 2"x3" Calibre 18

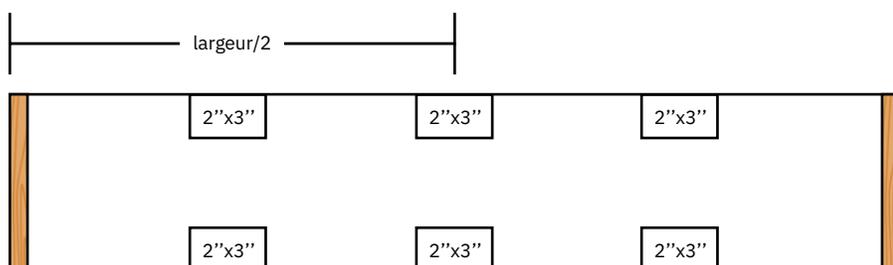


Embouts de bois peints blancs 138

De 9'-6" à 11'-11"



De 12' à 16'



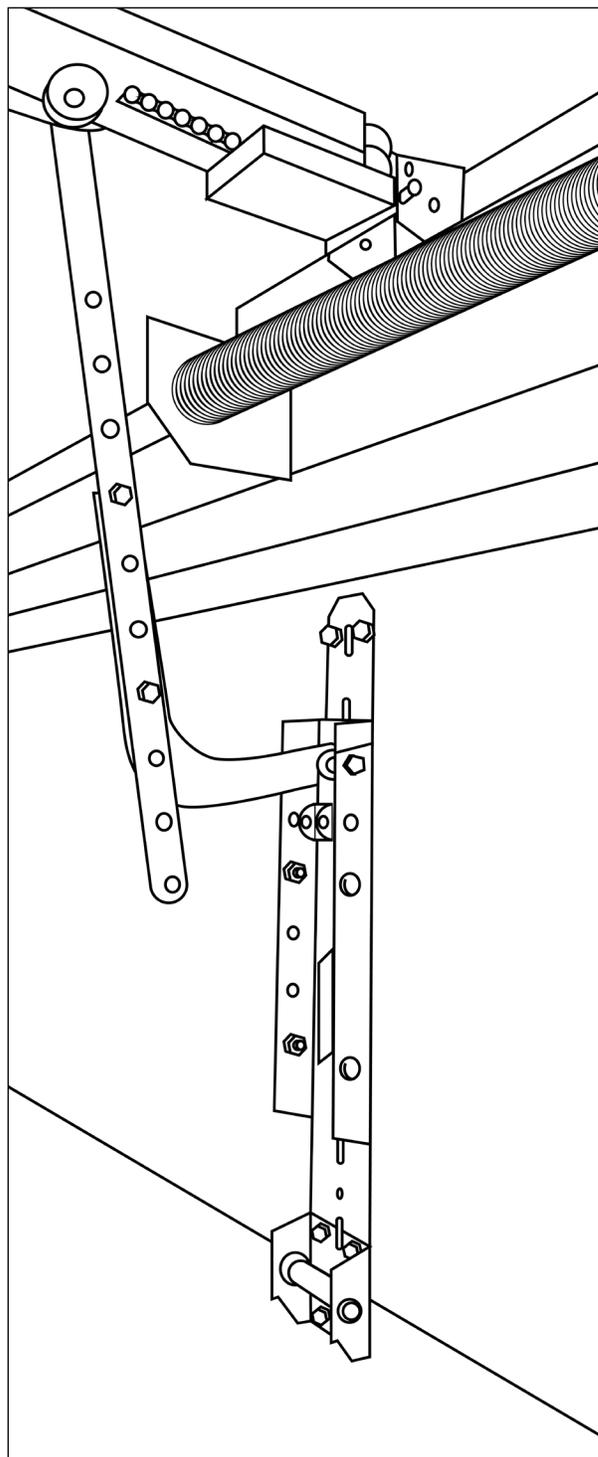
Images à titre indicatif seulement

INSTALLATION DE L'OUVRE PORTE DE GARAGE POUR LES PORTES 1 3/8"

Il est important de renforcer la section du haut avec un fer angle troué ou un support du type ARB (non-inclus) tel qu'indiqué sur l'étiquette d'avertissement orange de la section. Si vous ne renforcez pas la section du haut, celle-ci pourrait plier ou se décoller.

Tout dommage causés, ne seraient pas couvert par la garantie.

Pour plus de détails, veuillez consulter le manuel d'installation de l'ouvre porte.



Support d'attache ARB (non-inclus)

INSTALLATION DE FERRONNERIE À ESPACE RÉDUIT

Vous avez opté pour une ferronnerie à espace réduit et ce, probablement dû à un problème d'espacement au dessus de la porte. Il est alors très important d'en faire l'installation adéquatement afin d'éviter tout problème de fonctionnement.

Tout d'abord, l'installation initiale comprenant l'installation des rails verticaux et horizontaux ainsi que les panneaux est identique à l'élévation standard sauf pour l'installation des supports du haut tel que mentionné à la page # 11.

Il existe trois types de mouvement disponible afin de faire fonctionner ce genre de système.

1. À extension

L'installation du type de mouvement à extension se fait de la même façon que les élévations standards.

2. À torsion avant

Le câble étant déjà installé au support du bas (spécifique à ce type d'élévation et qui surpasse votre rail) depuis le début de l'installation, il reste à passer ce câble à l'extérieur des rails et à le faire passer par la poulie (si nécessaire) qui sera installée sur le rail horizontal près du rayon et à l'accrocher au tambour d'enroulement des câbles. Accrocher le bout du câble avec une douille d'arrêt dans l'encoche prévue à cette fin sur le tambour.

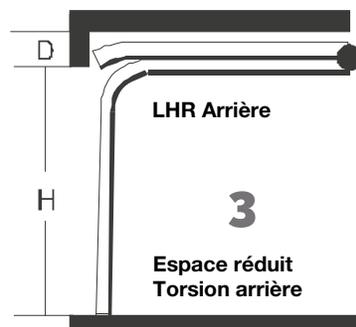
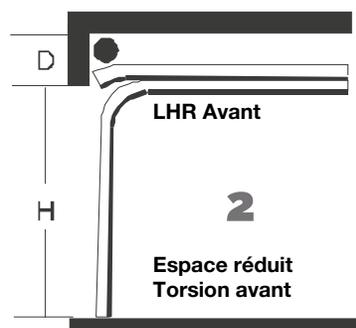
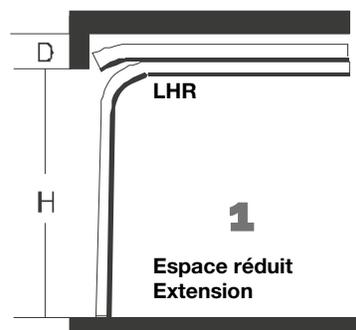
Afin de donner une tension identique aux deux câbles, l'arbre étant bloqué avec des pinces étau prenant appui sur le mur, tourner les tambours manuellement jusqu'à l'obtention d'une tension sur le câble et les barrer avec les vis de pression installées à cette fin sur le tambour. Répéter l'opération pour l'autre côté.

3. À torsion arrière

Les ressorts ainsi que les tambours sont situés à l'arrière des rails. Les tambours sont à l'extérieur des rails et votre câble passera par la poulie tout en longeant les rails du côté extérieur.

Il est important de noter que les tambours devront être inversés versus une élévation standard.

En se plaçant à l'arrière des ressorts en regardant vers la porte (à l'intérieur), le tambour droit devra être installé du côté gauche et le tambour gauche devra être installé du côté droit.



GUIDE D'ENTRETIEN

Pour l'entretien de la surface de la portee

Nous recommandons :

1. Nettoyer votre porte au moins une fois par année avec un savon doux et une brosse d'automobile.
2. Éviter les nettoyeurs trop puissants qui pourraient abîmer la peinture.
3. Il est conseillé de donner une couche de cire d'auto une fois par année afin de donner un éclat lustré à votre porte de garage et d'en faciliter l'entretien.

Pour le coupe-froid du cadre et entre les panneaux

Nous recommandons :

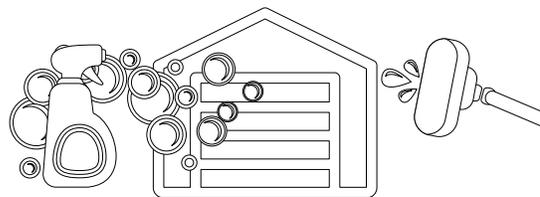
1. Les laver avec un savon doux afin de préserver leur apparence et d'en garder leur souplesse.
2. Les lubrifier environ deux fois par année avec un lubrifiant à base de silicone.

⚠ NE PAS UTILISER DE LUBRIFIANTS À BASE D'HUILE!

Pour la ferronnerie

Nous recommandons :

1. Lubrifier deux fois par année toutes les pièces mobiles telles que les roulettes, pentures, poulies, ressorts et serrures avec de l'huile.
2. Vérifier la solidité des pentures, roulettes, boulons et supports de rails au moins une fois par année.
3. Si une anomalie est remarquée, communiquer immédiatement avec un spécialiste en entretien de portes de garage.



Pour le système d'opération électrique

Nous recommandons :

1. Inspectez le système d'opération de la porte de garage tous les trois mois.
2. Ouvrez et fermez la porte à la main. Une porte de garage bien équilibrée s'ouvrira et se fermera facilement. Si la porte est mal équilibrée ou difficile à ouvrir, contactez immédiatement un technicien en installation de porte de garage.
3. Vérifiez les dispositifs de sécurité. La porte de garage devrait inverser son mouvement automatiquement si un objet ou une personne est situé dans l'ouverture de la porte. Si quelque chose ne va pas, contactez immédiatement un technicien en installation de porte de garage.



MESSAGE IMPORTANT

Il est important de suivre les procédures d'entretien recommandées pour assurer le bon fonctionnement de votre porte de garage pendant de nombreuses années. Vous pouvez également engager un technicien d'installation qualifié pour effectuer l'entretien annuelle.

Pour éviter les blessures, n'essayez pas de régler vous-même les ressorts, les charnières et les câbles de levage.

Consultez plutôt un technicien d'installation GAREX.

RECOMMANDATIONS POUR AJUSTER VOTRE PORTE DE GARAGE

PROBLÈME : la porte devient très lourde et ne monte que de moitié.

SOLUTION : le ou les ressorts de torsion ont été installés mauvais côté d'enroulement.

PROBLÈME : la porte s'ouvre très vite et il est difficile de ramener vers le bas.

SOLUTION : le ressort a été trop enroulé, il est trop serré. Ajustez la tension en fonction du bon nombre de tours.

PROBLÈME : la porte se ferme rapidement et c'est difficile à soulever.

SOLUTION : le ressort n'a pas été assez enroulé, il est trop lâche. Ajustez la tension en fonction du bon nombre de tours.

PROBLÈME : la porte fonctionne bien, mais elle remonte de 2 à 3 pouces.

SOLUTION : le ressort est un peu trop serré. Ajustez la tension sur le ressort.

PROBLÈME : la porte ne ferme pas complètement au ras du sol.

SOLUTION : le coupe froid est trop serré. Détachez-le et placez-le un peu plus loin de la porte (la base du coupe-froid devrait être à environ 1/2 po de la porte).

PROBLÈME : la porte est difficile à ouvrir au début.

SOLUTION : le coupe froid est trop serré. Détachez-le et placez-le un peu plus loin de la porte (la base du coupe-froid devrait être à environ 1/2 po de la porte).

PROBLÈME : La porte est difficile à ouvrir à la fin.

SOLUTION : les rails horizontales ne sont pas perpendiculaires à l'axe de la porte. Utilisez un ruban à mesurer pour le vérifier. Voir la figure 17. 8- Le panneau supérieur ne se ferme pas complètement. Ajustez la position des supports supérieurs. Voir la figure 16.

Si les problèmes persistent après l'utilisation de ce guide, n'hésitez pas à contacter un spécialiste de l'installation de portes de garage OU :



**CONTACTEZ NOTRE
SERVICE À LA CLIENTÈLE AU**

1 800 748-3317

info@garex.ca

GARANTIE GAREX

GAREX garantit tous les produits qu'elle fabrique contre tout défaut de fabrication pour une période d'un (1) an à partir de la date d'achat du produit chez l'un de ses détaillants autorisés. La garantie s'applique sur une utilisation résidentielle uniquement, c'est-à-dire non commerciale ou locative.

PORTES GAREX OFFRE DES GARANTIES SUPPLÉMENTAIRES DANS LES CAS SUIVANTS :

Garantie sur les panneaux

GAREX garantit ses panneaux de porte de couleur pâle pour une période de vingt-cinq (25) ans. L'installation d'une porte de couleur foncé diminue la période de garantie à quinze (15) ans. La garantie couvre la perforation due à la rouille, le craquelage et le boursoufflement de la peinture ainsi que la délamination du revêtement sur le polyuréthane pendant le produit original inutilisable et pouvant survenir dans des conditions normales de manipulation et dans un environnement normal d'utilisation. La garantie est effective à partir de la date de production du produit inscrite sur les sections de la porte.

Garantie sur la ferronnerie

GAREX garantit sa ferronnerie pour porte de garage résidentielles, contre tout défaut de fabrication pour une période de deux (2) ans. La garantie est effective à partir de la date d'achat chez l'un des détaillants autorisés.

Garantie sur les vitrages scellés

GAREX garantit ses vitrages scellés pour porte de garage résidentielles dans des conditions normales d'utilisation, pour une période de dix (10) ans, contre la formation d'un film ou d'un dépôt de poussière sur les surfaces internes de l'unité scellée et causé par un manque d'étanchéité du joint et constituant une obstruction appréciable de la vision. La garantie est effective à partir de la date d'achat chez l'un de ses détaillants autorisés.

Garantie sur la peinture vendue par GAREX hors de sa gamme standard

GAREX garantit la peinture hors de sa charte de couleurs standards, pour une période de dix (10) ans à partir de la date d'application, contre la perte d'adhérence qui entraîne l'écaillage de la surface, son fendillement ou la formation de cloques. GAREX garantit aussi la perte de rétention de la chaleur de la peinture vendue par GAREX hors de sa gamme standard et qui entraîne un changement marqué de la couleur, particulièrement sur les surfaces exposées verticalement et ce, pour une période cinq (5) ans à partir de la date d'application de la peinture en usine.

CONDITIONS SPÉCIFIQUES DE LA GARANTIE LIMITÉE:

- A) En vertu de la présente garantie et à l'intérieur de la période couverte par celle-ci, GAREX, à son seul gré, pourra soit réparer le produit défectueux, ou fournir à l'acheteur un produit de remplacement du produit défectueux ou une partie de celui-ci qui sera un équivalent nouveau ou reconstruit. GAREX se réserve le droit de fournir un produit de qualité similaire, cependant la couleur ou la texture peuvent différer du produit original. Le produit ou la composante qui est échangé demeure la propriété exclusive de GAREX et doit être retourné à sa principale place d'affaire par l'acheteur, lequel assume les frais de transport et d'expédition;
- B) Lorsque GAREX choisit de remplacer le produit défectueux, le montant couvert par la garantie décroît, après la première année de garantie, au prorata des années écoulées par rapport au nombre d'années de garantie. Le montant couvert par la garantie après la première année sera établi à partir du prix de base du détaillant autorisé, lors de l'achat du produit;
- C) La garantie est valide tant que l'acheteur est propriétaire de la maison où est installée la porte et elle n'est ni cessible, ni transférable.

la garantie ne s'applique pas si :	la garantie exclut:
A) La porte est installée sur un immeuble locatif, multiple, commercial ou industriel;	A) Tous frais réels de transport ou d'expédition sont exclus de la présente garantie et sont à la charge de l'acheteur;
B) Le produit a été modifié ou repeint par l'acheteur, ou par une tierce partie;	B) Tous les frais d'installation et de main d'œuvre reliés au remplacement ou à la réparation du produit sont à la charge de l'acheteur, jusqu'à concurrence de 400.00 \$;
C) L'installation du produit a été faite de manière inadéquate;	C) Tous les frais relatifs à la peinture sont à la charge de l'acheteur, jusqu'à concurrence de 600.00 \$;
D) L'entretien, le nettoyage et la lubrification ne sont pas effectués selon les recommandations de GAREX.	D) Toute somme reliée à la perte d'exploitation, de marchandises, d'inventaire et d'équipement résultant d'une défectuosité du produit GAREX;.
	E) Toute responsabilité quant aux changements de modèle, de matériaux, de couleurs standards, etc.

En achetant un produit GAREX, l'acheteur accepte la présente garantie et la reconnaît comme seule garantie officielle, excluant de ce fait toute autre entente, garantie ou condition, expresse ou implicite.

Toute réclamation doit être soumise par écrit auprès de GAREX dans les trente (30) jours suivant la découverte du défaut allégué, et reçue par GAREX à l'intérieur de cette période de la garantie, sans quoi la garantie ne sera pas honorée; L'acheteur doit également avoir en sa possession la facture originale.

L'acheteur des produits GAREX s'engage à effectuer l'entretien annuel recommandé et prescrit par GAREX dans son guide d'installation et d'entretien. L'acheteur reconnaît avoir reçu copie du manuel d'installation et d'entretien ainsi que le présent certificat de garantie.

À l'exception des garanties expressément incluses aux présentes, GAREX, par les présentes, rejette et exclut toute autre garantie conventionnelle (écrite, verbale ou implicite) en relation avec ses produits et toutes les composantes et les éléments de ceux-ci.

GARIX

WWW.PORTESGAREX.COM